



Wedstrijdbepalingen Jachtclub Veere 2019

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW)*.
- 1.2 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 35, A4, A5, 61.1(b) en 65.2.
Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de ingang van de Sociëteit van Jachtclub Veere en op de website www.jachtclubveere.nl.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond nabij de vlaggenmast op de kaai naast de Sociëteit.
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden:

<i>Datum</i>	<i>Wedstrijd</i>	<i>Klasse</i>
16 juni 2019	Haringrace	SW 1 SW 2
20 oktober 2019	Snertrace	SW 1 SW 2



5.2 Klasse indeling & aantal wedstrijden

SW 1	SW < 100
SW 2	SW ≥ 100

Per wedstrijddag wordt per klasse 1 wedstrijd gezeild.
Het wedstrijdcomité behoudt het recht om een boot in een andere klasse in te delen.

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 11:55 uur.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

6 KLASSENLAGGEN

De klassenvlag voor alle klassen is: **vlag W** 

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden wordt uiterlijk op de wedstrijddag om 10:00 uur bekend gemaakt.

8.2 Indien in de baanbeschrijving een vaarwater is opgenomen (voorbeeld: "Vaarwater richting Veere"), moeten de merktekens van het laterale en kardinale betonningssysteem aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan.

8.3 Ondiep vaarwater betonning dient aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan worden gevormd door een aantal merktekens in het Veerse Meer. Voor posities van de betonning wordt verwezen naar de meest recente hydrografische kaart.

9.2 De start - en finishmerktekens zijn het start/finishschip en boei VM 81.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: ondiepten gemarkeerd door ondiep vaarwater betonning. De lijn tussen de betonning mag niet worden gekruist.

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.



- 11.2 De startlijn wordt gevormd door de lijn tussen boei VM 81 en de oranje vlag op het startschip.
- 11.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].
- 11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen of de finishlijn verplaatsen.

13 DE FINISH

- 13.1 De finish wordt gevormd door de lijn tussen boei VM 81 en de blauwe vlag op het finishschip.
- 13.2 Bij het inkorten van de baan zal het finishschip liggen nabij een merkteken van de baan met de lettervlag S. De finishlijn wordt vervolgens gevormd door de lijn tussen het merkteken van de baan en de S vlag op het finishschip.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité van te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven reglementair te starten, de gezeilde tijd met 5% te verhogen in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Boten die niet finishen binnen 60 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, kunnen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
- 15.2 Als slechts één boot op de laatste plaats blijft wedstrijdzeilen, kan het wedstrijdcomité de wedstrijd beëindigen en zal in dat geval aan deze boot de punten toekennen behorende bij de laatste plaats.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de Sociëteit van Jachtclub Veere bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot van de betreffende klasse gefinisht is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.



17 SCOREN

- 17.1 De wedstrijdscoring van de klassen SW 1 en SW 2 zijn gebaseerd op de SW factor. Op basis van het inschrijfformulier wordt de SW factor voor de wedstrijd door de wedstrijdleiding vastgesteld.
- 17.2 Aanpassingen aan een jacht of open boot die invloed hebben op de SW factor dienen onverwijld aan de wedstrijdleiding te worden medegedeeld op straffe van uitsluiting.
- 17.3 Voor de puntentelling wordt de lage puntentelling gehanteerd.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19-20 RESERVE

21 [NP][DP] EVENEMENTRECLAME

Boten moeten als volgt reclame voeren, die is verstrekt door de Organiserende Autoriteit: Jachtclub Veere. Als deze regel wordt overtreden, is World Sailing Regulation 20.9.2 van toepassing.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: de vlag van Jachtclub Veere.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden gedeponeerd in de daartoe bestemde afvalbakken aan wal.

25, 26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

- 27.1 Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.
- 27.2 Voor noodgevallen en afmelden is marifoonkanaal 72 en telefoonnummer 06-42239764 beschikbaar.
- 27.3 Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 72, ook het aftellen van de startprocedure zelf kan op VHF kanaal 72 worden uitgezonden. De optische seinen zijn echter steeds beslissend bij de start (regel 26 RvW). De VHF is slechts een hulpmiddel en kan daarom nooit een grond voor protest zijn.



28 PRIJZEN

<i>Klasse</i>	<i>Aantal prijzen</i>
SW 1:	3 prijzen
SW 2:	3 prijzen

Overige prijzen

Line honours: André Nelis prijs

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De leiding van de organisatie is in handen van het wedstrijdcomité van Jachtclub Veere.

33 PRIVACY (AVG)

Door in te schrijven voor de zeilwedstrijden van Jachtclub Veere, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam te publiceren. De inschrijfgegevens en zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.



Aanhangsel A - Wedstrijdgebied

