



---

## Wedstrijdbepalingen Snertrace georganiseerd door Jachtclub Veere

op zondag 8 oktober 2023 op het Veerse Meer

---

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De notatie '[NP]' geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

De notatie '[SP]' geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen.

### 1. REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 RvW 35 is als volgt gewijzigd: boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor.  
RvW 40.2 is als volgt gewijzigd: Wanneer een deelnemer zich op het water bevindt, is het dragen van een persoonlijk drijfmiddel verplicht.  
RvW 60.1(a) krijgt als toevoeging: notatie NP betekend dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel.  
RvW 62.1(a) is als volgt gewijzigd: Het niet halen van de beoogde tijdslimiet is geen reden voor verhaal. Falen om een omroep te doen of om het op de juiste tijd te doen zal geen grond voor verhaal zijn.  
RvW 75.1 is als volgt gewijzigd: er zal geen handhaving plaatsvinden van de licentieverplichting en de lidmaatschapverplichting (RvW 75.1).  
RvW A5 is als volgt gewijzigd: een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.  
RvW A10 is als volgt gewijzigd: scoring optie TLE (time limit exceeded) toegevoegd.
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.

### 2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.
- 2.2 Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen mogen op het water als volgt worden gemaakt: bericht aan de deelnemers via VHF kanaal 72.

### 3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS


- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op [www.snertrace.nl](http://www.snertrace.nl).
- 3.2 Het wedstrijd bureau bevindt zich in de Sociëteit van Jachtclub Veere. Adres: Kaai 14 in Veere.
- 3.3 Op het water is het wedstrijdcomité van plan om de deelnemers via VHF 72 uit te luisteren en ermee te communiceren. Het comité is bereikbaar op 0118 - 236118.
- 3.4 De volgende mededelingen kunnen door het wedstrijdcomité gedaan worden op VHF kanaal 72: wijzigingen in de wedstrijdbepalingen, hijsen/strijken vlaggen, individuele- en algemene terugroep en afkorting van de baan.



#### 4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

#### 5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij de vlaggenmast naast de Sociëteit.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

#### 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

##### 6.1

<i>Datum</i>	<i>Wedstrijd</i>	<i>Klasse</i>
8 oktober 2023	Snertrace	SW 1 SW 2

Per wedstrijddag wordt per klasse 1 wedstrijd gezeild.  
Het wedstrijdcomité behoudt het recht om een boot in een andere klasse in te delen.

- 6.2 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 11:55 uur.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

#### 7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlaggen zijn:

<i>Klasse</i>	<i>Klassenvlag</i>	<i>Geplande starttijd</i>
SW 1	Vlag E 	12:00
SW 2	Vlag F 	12:05

#### 8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Addendum A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

#### 9 BANEN

- 9.1 De baan, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden wordt uiterlijk op de wedstrijddag om 10:00 uur bekend gemaakt.
- 9.2 Indien in de baanbeschrijving een vaarwater is opgenomen (voorbeeld: "Vaarwater richting Veere"), moeten de merktekens van het laterale en kardinale betonningssysteem aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan.
- 9.3 Ondiep vaarwater betonning dient aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren.

#### 10 MERKTEKENS

- 10.1 Merktekens van de baan worden gevormd door een aantal merktekens in het Veerse Meer. Voor posities van de betonning wordt verwezen naar de meest recente hydrografische kaart.
- 10.2 De start - en finishmerktekens zijn het start/finishschip en boei VM 81.



## 11 HINDERNISSEN

- 11.1 De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: ondiepten gemarkeerd door ondiep vaarwater betonning. De lijn tussen de betonning mag niet worden gekruist.

## 12 DE START

- 12.1 De startlijn is tussen de staak met een oranje vlag op het comitévaartuig aan bakboordzijde en boei VM 81 aan stuurboordzijde.
- 12.2 Deelnemers dienen zich voor de start bij het startschip te melden en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zeilnummer en/of bootnaam moet hierbij duidelijk getoond worden.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
- 12.4 Als enig deel van de romp van een boot aan de baanzijde van de startlijn is bij de start en de boot is geïdentificeerd, zal het wedstrijdcomité proberen zijn zeilnummer om te roepen op VHF kanaal 72. Nalaten om een oproep te doen of om het op de juiste tijd te doen zal geen grond voor verhaal zijn. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 12.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

## 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak te wijzigen zal het wedstrijdcomité een nieuw merkteken leggen of de finishlijn verplaatsen.

## 14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het comitéschip aan stuurboordzijde en de baanzijde van het finishmerkteken aan bakboordboordzijde.
- 14.2 Bij het inkorten van de baan zal het finishschip liggen nabij een merkteken van de baan met de lettervlag S. De finishlijn wordt vervolgens gevormd door de lijn tussen het merkteken van de baan en de staak met S vlag op het finishschip.

## 15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité van te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven reglementair te starten, de gezeilde tijd met 5% te verhogen in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.

## 16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 De tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder.

Wedstrijd tijdslimiet	Finishtijdslimiet
<i>De finish wordt om 16:30 uur gesloten voor alle klassen</i>	<i>60 minuten</i>

- 16.2 De finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot in de klasse de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finishtijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.



---

**16.3** Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

**17 VERHOORAANVRAGEN**

**17.1** Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.

**17.2** Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor in de Sociëteit van Jachtclub Veere.

**17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in de Sociëteit van Jachtclub Veere, beginnend om de aangekondigde tijd.

**18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

**18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

**19-21 NVT**

**22 OFFICIËLE BOTEN**

**22.1** Officiële boten zullen herkenbaar zijn door de clubvlag van Jachtclub Veere.

**23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS**

**23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

**24 AFVAL AFGIFTE**

**24.1** Afval kan worden afgegeven aan wal in de daarvoor bestemde containers.

**25 ORGANISATIE**

De organisatie is in handen van het wedstrijdcomité van Jachtclub Veere.



## Addendum A - Wedstrijdgebied

